

Lan-Chile S.A.

CIRCULAR DE OPERACIONES N° 009

| DE | SUB GERENCIA ESTANDARES DE VUELO | | | | | | | | | | | | 28 | 02 | 94 |
|-------------------------|---|------|------|------|-----|-------------|------|------|------|-----|-------------|-----|----|----|----|
| | CAPITANES | | | | | P/Os | | | | | TTVs | | DD | MM | AA |
| | B146 | B737 | B707 | B767 | DC8 | B146 | B737 | B707 | B767 | DC8 | B707 | DC8 | OO | YY | IL |
| A | XX | | | | | XX | | | | | | | | XX | XX |
| N° ULTIMA CIRCULAR..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 02 | | | | | 02 | | | | | | | | | |

REF: CAA EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE 004-02-94

TEMPORARY REVISION 42 (N°1-FEB,94)

ANTECEDENTES

A raíz de nueve casos de reducciones de potencia no comandadas (rollback) en la proximidad de nubosidad cumuliforme (thunderstorms), se decidió imponer una limitación operacional de precaución. Esta es una limitación de altura para vuelos en condiciones de formación de hielo, que se mantendrá hasta que se logre entender más cabalmente el fenómeno del "roll back" y se establezca una solución alternativa al problema.

APLICABILIDAD

A todas las series de las aeronaves Bae-146

CUMPLIMIENTO

A partir del 25 de Febrero de 1994.

REQUERIMIENTO

Incorporar y cumplir la Revisión Temporal N° 42 al Flight Manual (AFM) :

SE PROHIBE TODA OPERACION EN CONDICIONES DE FORMACION DE HIELO SOBRE LOS 26.000 PIES, EXCEPTO CUANDO SEA NECESARIO PARA EL DESCENSO.

CC: Sub-Gerencia de Operaciones

Jefe de Aeronavegabilidad