

Lan-Chile S.A.

CIRCULAR DE OPERACIONES Nº 010

DE	SUB GERENCIA ESTANDARES DE VUELO												28	02	94
	CAPITANES					P/Os					TTVs		DD	MM	AA
	B146	B737	B707	B767	DC8	B146	B737	B707	B767	DC8	B707	DC8	OO	YY	IG
A	XX	XX		XX		XX	XX		XX						

Nº ULTIMA CIRCULAR.....

	09	08*		07		09	08*		07						
--	----	-----	--	----	--	----	-----	--	----	--	--	--	--	--	--

*Procedente de Jefe de Flota

MEDIDAS DE SEGURIDAD EN DESPEGUES Y ATERRIZAJES

Con el objeto de superar reiterados incidentes por falta de estandarización de procedimientos, el Depto. de Seguridad y los pilotos Jefes de Flota en coordinación con el Area de Tripulantes de Cabina han dispuesto la aplicación de los siguientes procedimientos:

1.-Antes del inicio del taxeo o remolque todos los toboganes deben estar armados conforme a la orden del Jefe de Cabina, efectuándose el crosscheck correspondiente

En caso de tener que abrirse una puerta cuyo tobogán ya fue armado, el Tripulante de Cabina asignado será responsable de verificar previamente que el tobogán esté desactivado, antes de abrir la puerta. Al volver a cerrar la puerta el mismo Tripulante de Cabina será responsable de armar nuevamente el tobogán reportando tal condición vía Jefe de Cabina al Comandante del vuelo

2.-Una vez estacionado en el punto de desembarque y con los motores detenidos, a la orden del Jefe de Cabina se desactivarán los toboganes efectuándose el crosscheck correspondiente.

3.-Durante las fases de ascenso y descenso bajo los 10.000 pies, el aviso de "Fasten Seat Belts" permanecerá encendido.

4.-El aviso de "No Smoking" estará iluminado en las siguientes condiciones:

En tierra,

Durante el despegue,

Durante el ascenso inicial y descenso final,

Durante el suministro de oxígeno a algún pasajero o tripulante.

Con respecto al último punto, será responsabilidad del Jefe de Cabina informar previamente al Comandante de tal suministro.

5.-El anuncio del Comandante de la proximidad del despegue o aterrizaje se hará vía P.A. evitando dar un tiempo perentorio en minutos para la maniobra como asimismo usar una orden de corte militar. Bastará con un "**TRIPULACION DE CABINA PROXIMOS AL DESPEGUE / ATERRIZAJE**". Sin embargo esta simple frase implica que los Tripulantes de Cabina ocupen **DE INMEDIATO** sus posiciones de seguridad.

cc: Sub-Gerencia de Operaciones

Jefe de Tripulantes de Cabina