

INDICE CAPITULO VI

	Pag.
CARACTERISTICAS DE VUELO.....	96
GENERALIDADES.....	96
STALLS.....	96
SPIN (BARRENAS).....	96
VELOCIDADES APROXIMADAS DE STALL SIN POTENCIA.....	97

## CAPITULO VI

### CARACTERISTICAS DE VUELO

#### GENERALIDADES

Las características de vuelo son normales como avión de transporte bimotor. El avión es muy estable alrededor de todos los ejes y es muy fácil estabilizarlo para volar "sin tocar los controles". Muy pequeños cambios de estabilizador son necesarios para mantener la actitud deseada del avión. La fuerza en los controles, necesaria para maniobrar en toda la gama de velocidades son normales. El control de timón y alerón es excelente y las fuerzas para mover el timón de profundidad son normales a altas y bajas velocidades.

#### STALLS

Las características de stall sin potencia para este avión son normales. La alarma de stall viene en forma de un temblor comparativamente suave del plano estabilizador horizontal. La velocidad de stall aumenta con el grado de inclinación de ala y con el aumento del peso bruto. Los alerones son efectivos hasta la velocidad de stall. Ninguna tendencia de roll violento precede o acompaña al stall sin potencia en cualquiera de las posiciones de flap. Sin embargo en forma similar a la mayoría de los aviones multimotores, los stall con potencia probablemente causarán movimientos de roll violento. El tren de aterrizaje en la posición extendido no tiene efecto apreciable en las características de stall. La recuperación de un stall es normal y debe ser hecha bajando la nariz y aplicando potencia. Aplique la potencia en forma suave y evite una recuperación brusca de la posición normal.

#### SPIN (BARRENAS)

Los spin intencionales están prohibidos. Sin embargo si se ha entrado en spin en forma accidental use el procedimiento de recuperación normal, para volver a vuelo nivelado. Si el procedimiento normal de recuperación de spin no detiene a éste, una acelerada momentánea del motor interior apurará su recuperación. Sin embargo esto no es un procedimiento normal, ya que la tracción producida por el motor acelerado podría aumentar la velocidad más allá de las limitaciones estructurales máximas para las que fué diseñado el avión.

CAPITULO VI

VELOCIDADES APROXIMADAS DE STALL - SIN POTENCIA

MPH - IAS

FLAPS ARRIBA - DESPEGUE

Peso en libras	Vuelo nivelado MPH	30° inclinación	<sup>45°</sup> <del>30°</del> inclinación
21000	69	74	83
26000	76	83	92

FLAPS ABAJO - ATERRIZAJE

Peso en libras	Vuelo nivelado MPH	30° inclinación	45° inclinación
21000	59	63	71
26000	66	71	79