

## LOS MANUALES DE LAN



Si bien el primer Douglas DC-3 (C-47B13DK) llega desde Panamá (Albrook Field) a Los Cerrillos el 9 de Diciembre de 1945 al mando de un piloto de la Standard Oil, su acompañante era el Jefe de Tripulaciones de LAN, el piloto Sergio García-Huidobro. Sería el comienzo de la notable gesta de una flota de 18 aviones DC-3 LAN que prestaría un inolvidable servicio, por más de dos décadas, sin dejar desatendido prácticamente ningún rincón de nuestro país,

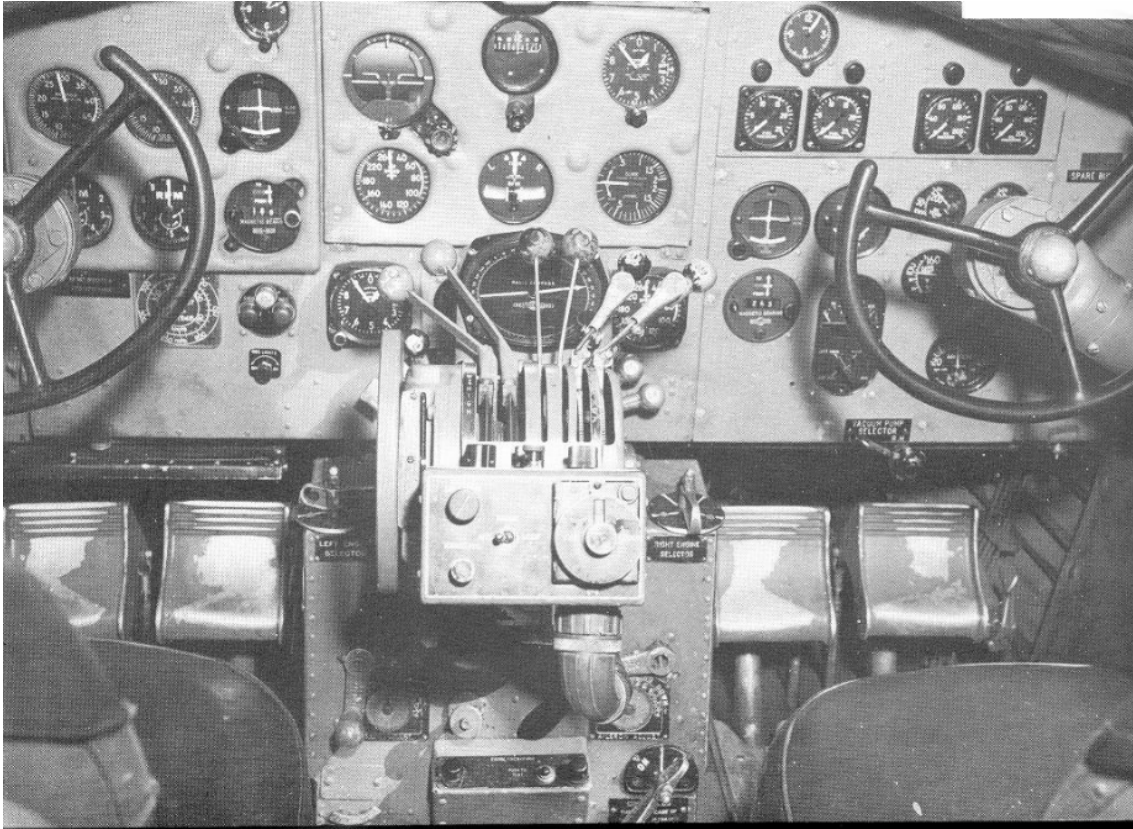
La puesta en operación de este tipo de aeronaves se hizo, sin embargo, con un apoyo bibliográfico de Manuales bastante rudimentario. Seguramente los primeros aviones vendrían acompañados de algunos manuales originales del fabricante Douglas sin que estos, con el correr de los años, fueran masivamente reproducidos ni distribuidos. Los más avisados los habían mantenido en su poder como algo muy apreciado, celosamente guardado, y que daba ciertas ventajas sobre el resto que no había alcanzado a escamotear un ejemplar...

Los alumnos que postulaban al avión, asistían a clases y tomaban apuntes, que los más ordenados integraban formando sus propios manuales. Es lo que por lo demás, ocurría con los "Manuales de Rutas" que no eran más que una libreta particular en que cada piloto registraba, a mano, los "datos" claves para desarrollar su actividad de vuelo, en cuanto a la navegación, aproximaciones visuales y de instrumentos, datos de pistas, accidentes del terreno significativos etc., una especie de Auto - Jeppesen prehistórico...

La incorporación de los aviones DC-6 en 1955, con sus flamantes manuales y uso de Tablas de Performance, posiblemente haya agujoneado el amor propio de los pilotos de DC -3 para exigir el mismo estándar. El resultado fue que ellos también empezaron a hablar del concepto de "performance" en las distintas etapas del desarrollo de un vuelo: el despegue con sus diferentes segmentos, montada, implicancia de los largos y altura de las pistas etc. Por primera vez se analizaron pistas que nunca se debieron operar en la forma como se había

estado haciendo por años y se introdujo la operación con elementos agregados de empuje, como eran los “Jato”. Por razones de espacio, en el caso del Manual de Performance que aquí se incluye, se omitieron todas las curvas salvo tres, que se dejaron a modo de ejemplo.

Los Manuales se incorporan separadamente accediendo a ellos haciendo clic sobre el ítem correspondiente:

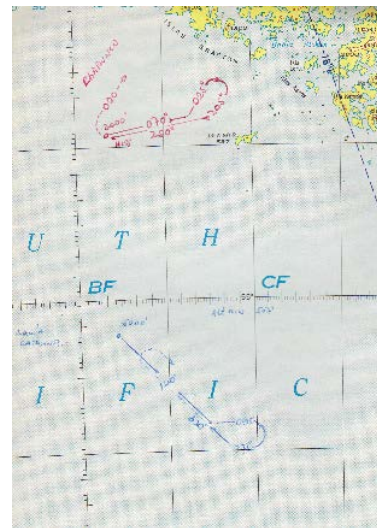
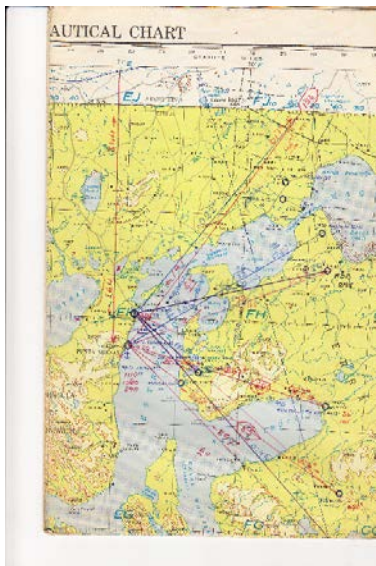


- **Manual de Operaciones:**
- 
- Introducción y Tabla de Contenido
- Capítulo I Descripción
- Capítulo II Procedimientos normales
- Capítulo III Procedimientos de Emergencia
- Capítulo IV Descripción y Operación de Equipo Auxiliar
- Capítulo V Límites de Operación
- Capítulo VI Características de Vuelo
- Capítulo VII Operación de Sistemas
- Capítulo VIII Operación en todo tiempo
- Apéndice I Gráficas de sistema eléctrico (No disponible)
  
- **Listas de Chequeo**
  
- **Manual de Performance**
  
- **Manual de Pesos y Balanceamiento:**
-

- Lista de Aeropuertos analizados (1963-1966)
- Cuadro de índices y pesos básicos y ejemplos de tablas de análisis de aeropuertos
- 
- **Manual de Operación Jato**



NR: La reproducción de los Manuales fue posible a la gentileza de nuestro asociado Manuel Rubio Martínez.



Así se las arreglaban los pilotos en época de Manolo.... ¡ y, para ser justos, también sus antecesores !