

- 1.- Sección de la nariz.
Fundas tubo pitot removidas.
Orificios estáticos libres y limpios.
Baterías en posición arriba y aseguradas.
Ventanillas de inspección aseguradas.
Antenas delanteras en condición.
Disco de descarga de CO₂ inspeccionar.
- 2.- Tren de aterrizaje principal.
Filtraciones hidráulicas.
Amortiguadores normales.
Neumáticos revisar cortaduras, raspaduras y presión.
Pines colocados.
Revisar frenos, quebraduras y filtraciones.
- 3.- Motores.
Capotas ver seguros.
Filtraciones y posición aletas refrigeración.
Filtraciones y cañerías sección delantera.
Ver filtraciones y quebraduras en hélices.
Estado panel radiador de aceite.
Ver condición entradas de aire.
Revisar filtraciones aceite y gasolina.
- 4.- Alas.
Revisar condición general.
Puertas y ventanillas de inspección colocadas.
Trabas de superficies de control removidas.
Aletas compensadoras de alerones.
Condición general y movimiento libre de alerones.
- 5.- Fuselaje.
Ver condición general.
Puertas y ventanillas de inspección colocadas.
Ver antenas superiores.
Ver antenas inferiores.
- 6.- Rueda de cola.
Ver cortes, raspaduras y presión neumático.
Amortiguador normal.
Ventanillas de inspección colocadas.
- 7.- Empenaje.
Condición General.
Ventanillas de inspección colocadas.
Trabas de superficies de control removidas.
Compensador de dirección neutral.
Timón de profundidad y de dirección ver movimiento y condición general.
- 8.- Arriba del ala.
Inspeccionar cantidad de combustible y lubricante.
Tapas de estanques cerradas y aseguradas.
- 9.- Cabina de pasajeros.
Aseo y elementos del baño.
Extintidor de CO₂ en cabina.
Presión y operación sistema oxígeno.
Aseo y orden general de cabina.
Sellus colocados en salidas emergencias de paxs.
Chalecos y balsas salvavidas (cuando corresponda).
Revisar carga, ubicación y amarre.
- 10.- Cabina delantera.
Inspeccionar equipos radio del R/T (conexión antenas, selectora en control remoto, posición del manipulador).
Posición controles de calefacción en frío.
Sistema de oxígeno
Extintidor de CO₂
Documentos y libro del avión
Sistema antihielo, líquido y operación sistema.



ANTES DE HACER PARTIR LOS MOTORES.

1.- Manilla salida emergencia pilotos	Cerrada y asegurada.
2.- Ventanas delanteras	Apretadas y cerradas.
3.- Asientos y pedales	Ajustados.
4.- Nivel del líquido hidráulico	Normal.
5.- Válvula selectora hidráulica (DC 356)	Motor izquierdo.
6.- Válvula de estrella	Cerrada.
7.- Palancas de flaps y tren	Neutro
8.- Aire caliente a la cabina	Desconectado.
9.- Selector de extinguidores de motores	Neutro.
10.- Tren asegurado	Seguro positivo.
11.- Interruptor de batería	Carro batería (o avión).
12.- Aletas de refrigeración	Abiertas.
13.- Indicador de presión hidráulica	Normal.
14.- Presión del tren de aterrizaje	Sobre 500 PSI y luz verde.
15.- Pines y trabas	Sacados
16.- Indicadores de gasolina	Inspeccionar.
17.- Temperatura del carburador	En frío.
18.- Selector gasolina derecha	Principal a motor derecho.
19.- Corrector de alerón	Neutro.
20.- Alimentación Cruzada	Desconectada.
21.- Frenos de estacionamiento	Colocados
22.- Patín de cola	Libre
23.- Corrector de timón	Neutro
24.- Selector gasolina izquierda	Principal a motor izquierdo
25.- Estabilizador de profundidad	Neutro
26.- Paso de hélice	Adelante
27.- Aceleradores	Abiertos 1/4
28.- Controles de mezcla	Cortados
29.- Selector del pitot	Estático
30.- Selector de presión manifold	Normal
31.- Altimetro y giros	Colocados
32.- Indicador del flaps	Arriba
33.- Interruptor maestro	Conectado
34.- Interruptores de ignición	Desconectados
35.- Señales de cinturones y no fumar	Conectados
36.- Luces de cabina y navegación	Como se necesiten
37.- Detectores de incendio	Probados
38.- Luces de aterrizaje	Comprobadas

DESPUES DE HACER PARTIR LOS MOTORES.

1.- Presiones de aceite	Normales
2.- Presiones de gasolina	Normales
3.- Batería (caso usar carro de batería)	Al avión
4.- Equipos de radio	Conectados
5.- Flaps	Abajo
6.- Giros	Ajustados
7.- Instrucciones de rodada	Llamar a TWR.
8.- Presiones y temperaturas aceite y cilindros	Normales

DURANTE LA RODADA.

1.- Operación del flaps y bomba hidráulica	Normal
2.- Regulación de presión hidráulica	Normal
3.- Prueba de corte de ignición	A 1000 RPM
4.- Limpiaparabrisas	Operar
5.- Control de temperatura al carburador	Operar
6.- Drenaje del múltiple de admisión	Operar
7.- Instrumentos giroscópicos	Normales
8.- Radiocompas	Comprobar
9.- Trabajo llaves selectoras de gasolina	Comprobar
10.- Controles de mezcla	Comprobar
11.- Frenos	Comprobar

ANTES DEL DESPEQUE

1.- Generadores	Comprobar a 1.500 RPM
2.- Calefacción pitot	Comprobar a 1.500 RPM
3.- Controles de vuelo	Libres
4.- Flaps	Arriba y neutro
5.- Giros	Colocados
6.- Radiocompas	Conectados
7.- Vacío	Normal

8.- Estanque principal izquierdo	Motor izquierdo
9.- Estanque principal derecho	Motor derecho
10.- Estabilizadores	En neutro
11.- Revoluciones	Todo adelante
12.- Mezcla	Auto rica
13.- Luces, cinturones y no fumar	Conectadas
14.- Aire a la cabina	Desconectado
15.- Temperaturas y presiones	Dentro de límites
16.- Magnetos	En ambos
17.- Reporte de cabina	Libre
18.- Primera fase proc. falla motor	1) Selectora hidráulica en motor bueno (DC 356) 2) Tren arriba 3) Identificar y anunciar motor malo 4) Cortar acelerador 5) Botón bandera 6) Mezcla cortada 7) Lista para fase 2

APROADO EN PISTA

1.- Seguro del tren	Resorte (verificar presión)
2.- Mariposa aceleradores	Apretada
3.- Aletas de refrigeración	Trail
4.- Booster	Conectados
5.- Cola	Fija

EN ASCENSO

1.- Palanca del tren	Arriba y neutro
2.- Inspección de ala, rueda y motor	Conforme izquierda y derecha
3.- Booster	Desconectados
4.- Temperaturas y presiones	Inspeccionar
5.- Luces de asientos y no fumar	Desconectadas
6.- Altimetros	Ajustados

EN DESCENSO

1.- Fluido hidráulico	Normal
2.- Válvula selectora hidráulica (DC 356)	Izquierdo
3.- Presión hidráulica	Normal
4.- Selectoras de gasolina	Principales
5.- Control temperatura al carburador	En frío
6.- Alimentación cruzada	Desconectada
7.- Altimetros	Ajustados
8.- Señales cinturones y no fumar	Conectadas
9.- Aire a la cabina	Desconectado
10.- Reporte de cabina	Libre

ANTES DE ATERRIZAR

1.- Tren abajo	Abajo Palanca en neutro Seguro positivo Luz verde Presiones conforme Inspección visual ruedas
2.- Reacción de frenos	Conforme
3.- Mezcla	Auto rica
4.- Aletas	Trail
5.- RPM	2.350
6.- Patín de cola	Fijo

DESPUES DE ATERRIZAR

1.- Paso de hélices	Adelante
2.- Flaps	Arriba y neutro
3.- Estabilizadores	Neutros
4.- Aletas de refrigeración	Abiertas
5.- Seguro de cola	Libre

EN LOSA

1.- Frenos	Colocados
2.- Mezcla	Cortada
3.- Aceleradores (al tener 300 RPM)	Adelante
4.- Ignición	Cortada
5.- Equipos de radio	Desconectados
6.- Batería	A carro batería o cortada
7.- Palancas de tren y flaps	Abajo y arriba respectivamente

MATERIAL DC - 3

VELOCIDAD MEJOR ASCENSO CON UN MOTOR MPH IAS				
	23000	24000	25000	26000
SL	99	101	102	104
1000	99	100	102	104
2000	99	100	102	103
3000	98	100	101	103
4000	98	99	101	103
5000	98	99	101	102
6000	98	99	100	102
7000	97	98	100	101
8000	97	98	100	101
9000	96	97	99	101
10000	96	97	99	100

V ₂	91 MPH IAS
APPROACH CLIMB	114 MPH IAS
LANDING CLIMB	95.5 MPH IAS

V ₁ (IAS)	
ELEV	MPH
SL	82
1000	82
2000	83
3000	84
4000	86
5000	87
6000	88
7000	90
8000	89

CERCO (IAS)	
LBS	MPH
20.000	83
21.000	84
22.000	86
23.000	88
24.000	89
25.000	91
26.000	93

1º.- FALLA DE MOTOR

F A S E I

Descargue Jato
Selectora hidráulica (DC 356) Motor bueno
Tren Arriba
Acelerador Atras
Botón de bandera Presionado
Mezcla Cortada

F A S E II

Shut off Desconectada
Selector extinguidor de incendio Ajustado a motor inoperativo
Ignición Off
Booster Off
Paso hélice Atras
Llave selectora gasolina Off
Alimentación cruzada Off
Aletas de refrigeración Cerradas
Switch generador Off

2º.- INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

F A S E I

Aletas Abiertas
Selectora gasolina Cortada
Botón bandera Presionado
Shut off Desconectada
Ignición Off
Extinguidor Seleccionar y descargar
NOTA: No haga partir el motor nuevamente.

3º.- INCENDIO DE MOTOR EN TIERRA (Al hacer partir los motores)

F A S E I

Interruptor de partida Mantener presionado
Control de mezcla Cortada
Acelerador Todo abierto
Ignición Cortada
Booster Cortado
Selectora gasolina Cortada
Selectora de extinguidor Al motor afectado

F A S E II (Si el incendio continúa)

Shut off Cortada
Personal de tierra Operar exting. terrestres

F A S E III (Si no apaga)

Extinguidor del motor Descargar
Detenga el otro motor si está operando
Evacúe el avión

NOTA: No hacer partir nuevamente el motor en el que se ha descargado un extinguidor.

4º.- BAJADA DE EMERGENCIA DEL TREN

a) Válvula de estrella Cerrada
b) Palanca del tren Abajo
c) Bomba hidráulica manual Operar
d) Posición abajo del tren Observar visualmente
e) Palanca de seguro Positivamente asegurada
f) Palanca del tren Neutral
g) Luces del tren Observar (verdes)
h) Bocina del tren Comprobar reduciendo un acelerador

5º.- FALLA EN LOS SEGUROS DEL TREN DE ATERRIZAJE.

Si al bajar el tren según procedimiento normal, no se obtiene indicación de tren asegurado (luz verde), siga el siguiente procedimiento:

a) Accione nuevamente el tren en forma normal a posición arriba y abajo.

Si aún persiste la falla:

b) Suba el tren.

c) Cierre la válvula estrella.

d) Sujete manualmente la palanca de seguro del tren en posición arriba y coloque la palanca del tren en posición abajo.

e) Manteniendo la condición fijada en d), accione la bomba hidráulica manual con movimientos rápidos.

f) Suelte la palanca de seguro, la que volverá parcialmente a su posición resorte.

g) Vuelva la palanca del tren a neutral.

h) Accione manualmente la pequeña palanca de seguro donde va instalado el resorte del mecanismo de seguro de la palanca de accionamiento del tren con el objeto de destrabarla palanca de seguro del tren, la que debe volver a su posición resorte en forma total.

i) Coloque la palanca de seguro en posición de positivamente asegurado.

j) Si obtiene luz verde, aterrice en forma usual.

k) Si aún persiste la falla, repita el procedimiento completo 2 ó 3 veces.

l) Si no es posible solucionarlo, aterrice con la palanca del tren en posición abajo y la palanca de seguro en posición resorte.