

MANUAL DE PESOS Y BALANCEAMIENTO
MATERIAL DC-3

CUADRO DE INDICES Y PESOS BASICOS

AVION	MATRICULA	VERS.ASTS.	INDICE	PESO	FECHA
202 CON JATO	CC-CBN	28	33.09	18.051	02/12/63
		28	36.74	18.322	02/12/63
204 CON JATO	CC-CBP	28	29.43	18.398	03/01/64
		28	33.67	18.678	03/01/64
205	CC-CBQ	28	29.64	17.881	
206	CC-CBR	28	35.94	18.354	13/11/65
208	CC-CBS	28	32.01	18.157	11/05/65
211	CC-CBU	28	24.93	17.831	30/03/60
212	CC-CBV	28	32.34	18.221	12/08/59
213	CC-CBW	28	29.79	18.584	10/06/64
214	CC-CBX	28	31.22	18.056	06/06/59
215	CC-CBY	28	31.00	18.244	19/03/65
0356	CC-CBO	28	29.34	17.509	18/12/64
* CON JATO		28	32.78	17.797	20/12/64

OBSERVACIONES:

- 1) En esta relación no se han considerado los pesos correspondientes a agua, aceite, fundas protectoras, chalecos y botes salvavidas, máscaras de oxígeno, manuales y demás elementos indicados en el S/I IT-447 de Octubre de 1958.
- 2) Cuando cualquier DC-3 o C-47 opere como carguero, su peso máximo cambia a 26.900 lbs., debiéndose por lo tanto incrementar en 700 lbs. el peso máximo autorizado en la cartilla de peso correspondiente.

MODIFICA: CUADRO DE INDICES Y PESOS BASICOS DE DICIEMBRE DE 1965

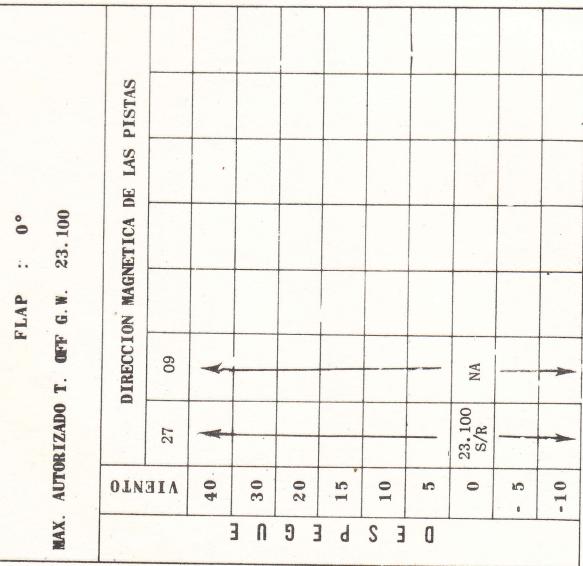
REF: *S/I N° DT-609 de 13 de Diciembre de 1965.

EAV

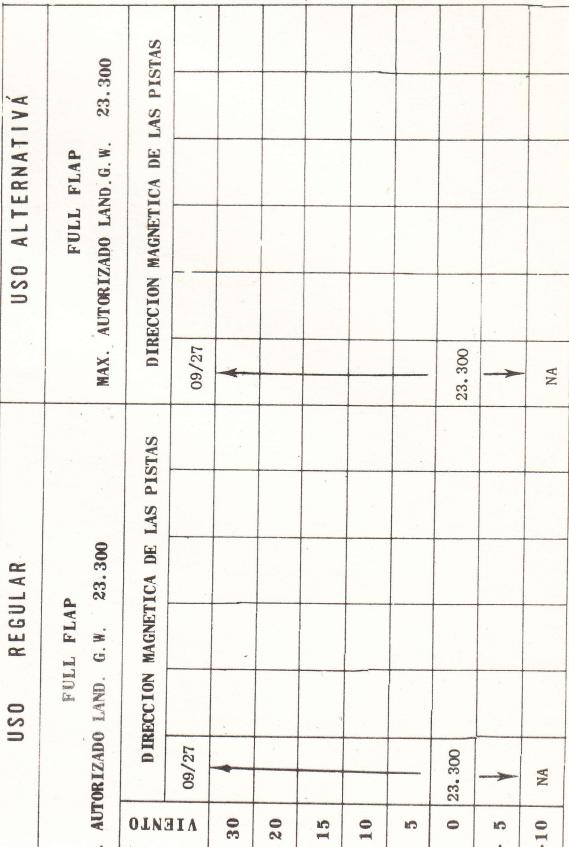
FEBRERO/66
Act. N° 6

DC - 3	AEROPUERTO EL LOA - CALAMA
C - 47	ELEVACION 7.498'
	TEMPERATURA STANDARD 0°C
	FECHA 25 - MAYO - 1964

L. EFECTIVO: 9.842'
%G: PISTA 27 - 1.6% (0.016)
CAMBIA HOJA DEL 8 DE FEBRERO DE 1963



CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indicada reste -
libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.



CONF. POR
V. B. O.

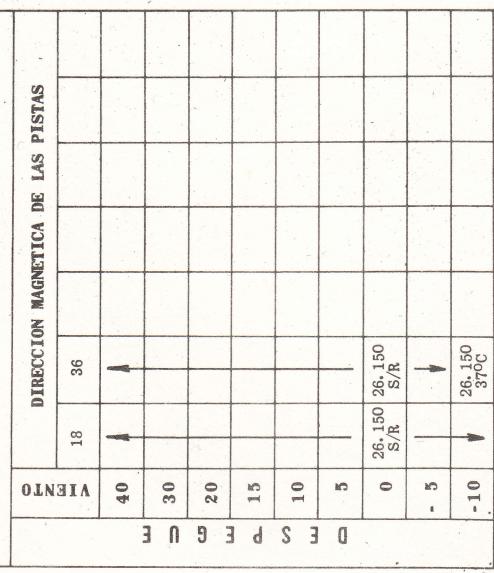
DC - 3	AEROPUERTO CERRO MORENO
C - 47	ELEVACION 442'
	TEMPERATURA STANDARD 14°C
	FECHA 1º - FEBRERO - 1965

L. REAL: 6.724'
%G: PISTA 18: 0.01
36: 0.01

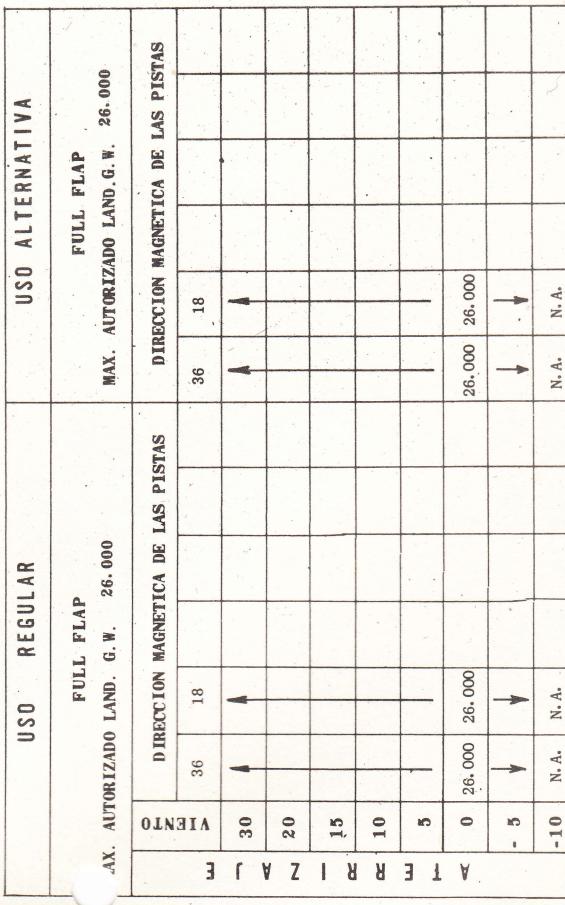
CAMBIA HOJA DEL 24 - SEPTIEMBRE - 1964

FLAP : 0°
MAX. AUTORIZADO T. OFF G. W. 26.150

DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS



CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indica este 180
libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.



CONF. POR <i>...</i>		AEROPUERTO FLORIDA LSC
<i>...</i>		ELEVACION 494' 450'
C-3		TEMPERATURA STANDARD 13°C
C-47		FECHA 10 - FEBRERO - 1961

*CONF. POR *...**
V.O.B.C.

CONF. POR <i>...</i>		AEROPUERTO TUQUI OVL
C-3		ELEVACION 1130'
C-47		TEMPERATURA STANDARD 13°C
FECHA 10 - FEBRERO - 1961		

*CONF. POR *...**
V.O.B.C.

DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	03/21	USO ALTERNATIVA									
		03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21
E	30										
J	20										
R	15	26.000									
R	10	25.850									
E	5	25.000									
A	0	23.800									
-	5	N.A.									
-	10	N.A.									

CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indicada reste **80**

libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indicada reste **80**

libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	03/21	USO ALTERNATIVA									
		03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21
E	30										
J	20										
R	15	26.000									
R	10	25.850									
E	5	25.000									
A	0	23.800									
-	5	N.A.									
-	10	N.A.									

FLAP : 0°

MAX. AUTORIZADO T. G.F.P. G.W. 26.100 LBS.

DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	03/21	USO ALTERNATIVA									
		03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21
E	30										
J	20										
R	15	26.000									
R	10	25.850									
E	5	25.000									
A	0	23.800									
-	5	N.A.									
-	10	N.A.									

FLAP : 0°

MAX. AUTORIZADO T. G.F.P. G.W. 26.100 LBS.

DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	03/21	USO ALTERNATIVA									
		03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21	03/21
E	30										
J	20										
R	15	26.000									
R	10	25.850									
E	5	25.000									
A	0	23.800									
-	5	N.A.									
-	10	N.A.									

CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indicada reste

libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indicada reste

libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

S. Chay
F. POR AEROPUERTO FUTALEUFU FTW
B° V.O.C.

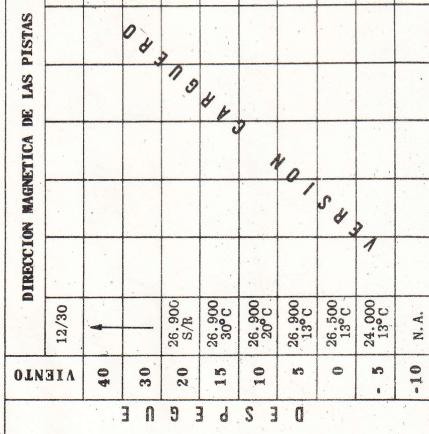
OPERACION CON JATO - VERSION CARGUERO			
DC-3	AEROPUERTO FUTALEUFU FTW	ELEVACION 1100'	TEMPERATURA STANDARD 13°C
C-47			FECIA 19 - FEBRERO - 1964

L. REAL: 3280.
KG: 0

NOTA: OPERACION NO AUTORIZADA PARA PISTAS CON AGUA, SLUSH,
NIEVE, HIELO O REBLANDECIDAS.

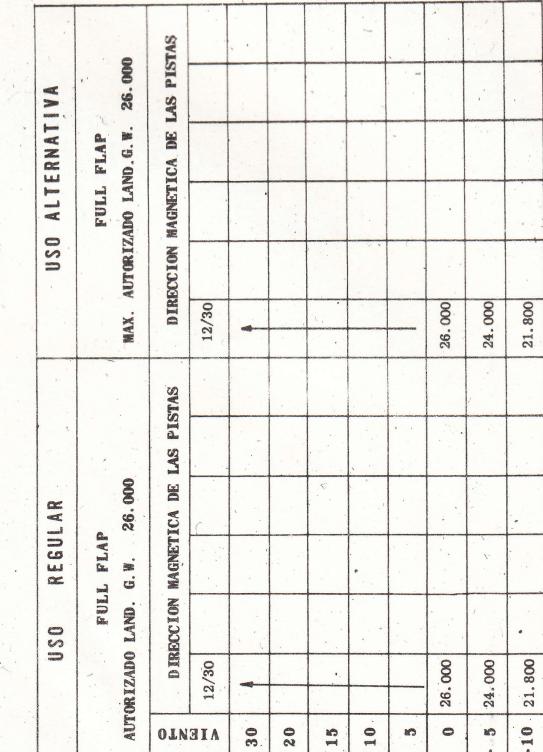
FLAP : 0°

MAX. AUTORIZADO T. OFF G.W. 26.900



CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indica reste 125 libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indica reste 125 libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

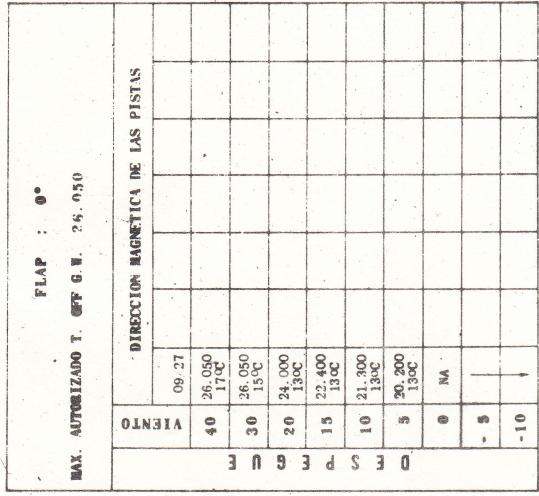


CONF. POR S. CHAY		AEROPUERTO FUTALEUFU FTW
		ELEVACION 1.160'
		TEMPERATURA STANDARD 13°C
		FECHA 19 - ABR. - 1964

DC-3	0°	FLAP	0°
C-47			

FLAP : 0°

MAX. AUTORIZADO T. OFF G.W. 26.950



CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indica restre 260 libras de 1 peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS		DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	
0°	27	0°	27
1	30	1	30
2	20	20	20
3	15	15	15
4	10	10	10
5	5	5	5
6	0	0	0
7	-5	-5	-5
8	-10	-10	-10
9	-15	-15	-15
10	-20	-20	-20
11	-25	-25	-25
12	-30	-30	-30

OPERACION CON JATO - VERSION CARGUERO

POR

DC - 3	AEROPUERTO ALTO PALENA APN
C - 47	ELEVACION 920' TEMPERATURA STANDARD 13°C
L. REAL: 2952' %G: 0	FECHA 19 - FEBRERO - 1964

OBSTACULO: DE 120' A 6348' DEL CABEZAL 27
NOTA: OPERACION NO AUTORIZADA PARA PISTAS CON AGUA,
SLUSH, NIEVE, HIELO O REBLANDECIDAS.

FLAP : 0°

MAX. AUTORIZADO T. OFF G.W. 26.900

DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	
VIENTO	09/27
40	26.900
30	26.900
20	26.900
15	26.900
10	25.900
5	25.000
0	24.300
- 5	N.A.
- 10	N.A.

CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indicada reste 126

libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS		DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS		DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	
VIENTO	09/27	VIENTO	09/27	VIENTO	09/27
30	↑	30	↑	30	↑
20		20		20	
15		15		15	
10		10		10	
5		5		5	
0		0		0	
- 5		- 5		- 5	
- 10		- 10		- 10	

CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indicada reste 126
libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

USO REGULAR		USO ALTERNATIVA		USO ALTERNATIVA	
FULL FLAP	FULL FLAP	FULL FLAP	FULL FLAP	FULL FLAP	FULL FLAP
MAX. AUTORIZADO LAND. G.W. 26.000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26.000	MAX. AUTORIZADO LAND. G.W. 26.000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26.000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26.000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26.000
VIENTO	09/27	VIENTO	09/27	VIENTO	09/27
30	↑	30	↑	30	↑
20		20		20	
15		15		15	
10		10		10	
5		5		5	
0		0		0	
- 5		- 5		- 5	
- 10		- 10		- 10	

NOTA: PESO MAXIMO DE ATERIZAJE CALCULADO COMO ALTERNATIVA (70%) POR REQUERIMIENTOS METEOROLÓGICOS.

E
NOTA: PESO MAXIMO DE ATERIZAJE CALCULADO COMO ALTERNATIVA (70%) POR REQUERIMIENTOS METEOROLÓGICOS.

CONF. POR *Ortega*
vº Bº

DC-3	AEROPUERTO PUERTO WILLIAMS (PWS)
C-47	ELEVACION 33'
	TEMPERATURA STANDARD 15°C
	FECHA 16 - NOVIEMBRE - 1964

L. REAL : 4592'

%G : 0.95%

REEMPLAZA: HOJA DEL 27 - ENERO - 1964

REF: RADIO 11/432 DEL 11 - NOVIEMBRE - 1964

FLAP : 0°

MAX. AUTORIZADO T. OFF G.W. 26,000

DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS

VENTO	DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	
	08	26
30	↑	
20		
15		
10		
5		
0	26,200 S.R.	26,200 S.R.
-5	26,200 26,200 26,200 26,200	26,200 26,200 26,200 26,200
-7	26,200 26,200 17°C	26,200 26,200 17°C
-10	23,700 23,700 15°C	23,700 23,700 15°C

CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indicada reste 120

libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

VENTO	USO REGULAR		USO ALTERNATIVA	
	FULL FLAP	FULL FLAP	FULL FLAP	FULL FLAP
MAX. AUTORIZADO LAND. G.W. 26,000	MAX. AUTORIZADO LAND. G.W. 26,000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26,000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26,000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26,000
VENTO	DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS		DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	
30	08	26	08	26
20				
15				
10				
5				
0	26,000	26,000	26,000	26,000
-5	↑	↓	↑	↓
-10	NA	NA	NA	NA

CORRECCION POR TEMPERATURA: Por cada °C sobre temperatura critica indicada reste 200

libras del peso maximo autorizado con el casillero correspondiente.

VENTO	USO REGULAR		USO ALTERNATIVA	
	FULL FLAP	FULL FLAP	FULL FLAP	FULL FLAP
MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26,000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26,000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26,000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26,000	MAX. AUTORIZADO LAN. G.W. 26,000
VENTO	DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS		DIRECCION MAGNETICA DE LAS PISTAS	
30	08	26	08	26
20				
15				
10				
5				
0	26,000	26,000	26,000	26,000
-5	NA	NA	NA	NA
-10	NA	NA	NA	NA