

DESPEQUE

SUPLEMENTO MENSUAL
DE NOTICIAS



CIRCULO DE PILOTOS

LAN-CHILE

editorial

Creemos que cosas importantes en nuestra carrera de pilotos no las aquilatamos a veces con la profundidad que ellas significan.

Detengámonos por ejemplo a revisar el pasado, presente y futuro de nuestra "LICENCIA DE VUELO". Valoricemos paso a paso los innumerables sacrificios de todo tipo que ha conllevado primero su logro y después mantenerla en vigencia. Reglamentos, exámenes médicos, simulador, check de rutas, habilitaciones, desembolsos económicos, etc., conforman un ciclo inexorable y avasallador que miden nuestra eficiencia profesional y física en forma permanente. ¡Qué incertidumbre enfrentar cada seis meses una serie de exámenes médicos que muchas veces sin predicción alguna nos deja a mitad de camino, lleno de amargura y frustración! ¡cuántos han perdido su licencia por este solo concepto!

Analícemos una y otra vez nuestra larga senda profesional, valoricemos en toda su magnitud nuestra licencia de vuelo, respetemos fielmente las reglamentaciones aeronáuticas y no arrieguemos lo que representa gran parte de nuestra vida.

AÑO 1-Nº1

ENERO 1980

lo que dijo el teletipo boenvx

A TODOS LOS GERENTES GENERALES, GERENTES DE VENTAS, GERENTES ADMINISTRATIVOS, GERENTES DE BASE, GERENTE EN SCL, PERSONAL DE LAN Y COLOCAR EN MURALES.

598/12.- AL APROXIMARSE LAS FIESTAS DE FIN DE AÑO QUIERO SALUDAR CMA FELICITAR Y AGRADECER A CADA UNO DE UDS. Y A SU PERSONAL POR LA LABOR DESARROLLADA DURANTE 1979 STP LLEGAMOS A UN FIN DE AÑO CON UN 80% DE OPERACION A ITENIRARIO CMA CON UN 17% DE AUMENTO EN PAX/KILOMETRO TRANSPORTADO CMA 10% DE AUMENTO EN LAS VENTAS CMA 97, 5% DE CONFIABILIDAD EN LOS DESPACHOS DE MATENIMIENTO EN NUESTRA FLOTA 707 CMA SOLAMENTE 1.84% DE PORCENTAJE DE COMIDAS PERDIDAS STP LO QUE DEMUESTRA QUE UDS. HAN AUMENTADO LA PRODUCTIVIDAD DE LA EMPRESA CMA HAN MEJORADO LAS OPERACIONES DE ELLA Y HAN ELIMINADO EL DERROCHE STP EN LOS FINANCIERO SE HA REDUCIDO EL DEFICIT OPERACIONAL MENSUAL DE APROXIMADAMENTE 750.000 DOLARES EN JULIO DEL 78 A UN EXCEDENTE OPERACIONAL DE APROXIMADAMENTE 84.000 DOLARES MENSUALES DE ACUERDO AL BALANCE DE LOS PRIMEROS SEIS MESES DE 1979 STP ESTAMOS OPERANDO UNA FLOTA DE SIETE AVIONES BOEING 707 STP ESTAN EN ESTUDIO PARA EL PRIMER TRIMESTRE DE 1980 DECISIONES CON RESPECTO A NUESTRA FLOTA STP LA IMAGEN DE LA EMPRESA ESTA CAMBIANDO STP NUEVA PINTURA DE LOS AVIONES CMA REDISEÑO DE NUESTRO COUNTERS TANTO EN UEL CMA MIA Y APROXIMADAMENTE PUQ HACEN MAS ATRACTIVO NUESTRO PRODUCTO AL PASAJERO STP YA ESTAN EN USO LOS NUEVOS UNIFORMES DE NUESTRAS TRIPULACIONES DE COCKPIT .Y EN FEBRERO DEL 80

TENDRAN UNIFORMES NUEVOS NUESTROS TRIPULANTES DE CABINA STP PERO TODOS ESTOS LOGROS IMPORTANTES Y MUCHO MAS QUE SERIA LARGO ENUMERAR NO SE HABRIAN OBTENIDO SIN LA VALIOSISIMA COOPERACION CMA ENTUSIASMO CMA PROFESIONALISMO Y DEDICACION DE TODOS Y DE SUS COLABORADORES STP VIVIMOS TIEMPOS DIFICILES Y AUNQUE ACTUALMENTE LOS OBJETIVOS QUE NOS HEMOS PROPUESTO NO SE HAN ALCANZADO CMA HEMOS AVANZADO POSITIVAMENTE HACIA ELLOS STP LOS RESULTADOS OBTENIDOS IMPLICAN UN DESAFIO CMA YA QUE NOS PRUEBAN QUE SOMOS CAPACES DE SALIR ADELANTE STP DURANTE ESTA EPOCA DE FIESTAS EN QUE COMO SERVICIO PUBLICO DEBEMOS SATISFACER LAS MULTIPLES NECESIDADES DE NUESTROS PASAJEROS TENEMOS QUE ESTAR ALERTAS CMA ATENTOS Y CORDIALES HACIA AQUELLOS QUE NOS FAVORECEN CON SU PATRIMONIO YA QUE POCAS VECES TENEMOS LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR A TANTA GENTE EN TAN POCO TIEMPO Y UN PASAJERO SATISFECHO EN NUESTRA MEJOR PUBLICIDAD Y GARANTIA PARA EL EXITO DEL FUTURO STP ES POR ESTO QUE JUNTO CON AGRADECERLES PARA OFRECER EL SERVICIO LAN-CHILE CMA EL MEJOR SERVICIO CMA DURANTE ESTA TEMPORADA DE ALTA QUE ESTAMOS VIVIENDO STP NO PUEDO DEJAR PASAR ESTA OPORTUNIDAD SIN TRANSMITIR A SUS FAMILIARES MIS SINCEROS AGRADECIMIENTOS TAMBIEN POR LA COOPERACION QUE NOS HAN PRESTADO AL MUCHAS VECES SACRIFICAR SU VIDA PRIVADA POR NECESIDADES DE LA EMPRESA STP RECIBAN TODOS UDS. Y SUS FAMILIAS MIS DESEOS DE UNA FELICES PASCUAS Y UN 1980 LLENO DE EXITO Y PROSPERIDAD STP CARLOS LATHROP END.

MENSAJE

Estimado compañero:

El año que termina nos encuentra en una posición espectacular con relación a lo que podemos hacer en el futuro. Este año hemos hecho y conseguido cosas que por mucho tiempo fueron acariciadas largamente como sueños imposibles.

Hoy sabemos lo que somos, lo que valemos y lo que podemos hacer.

Pero todo esto tiene solo una causa y es consecuencia directa de un

factor determinante en todas las acciones gremiales: UNIDAD.

Gracias a esta unidad hemos aprendido lecciones valiosas y lo que es más importante hemos logrado conocernos más a nosotros mismos.

En el año que se inicia deberemos luchar por que esta unidad sea cada día más fuerte ya que es lo único que hará que podamos conseguir todo lo que queremos.

Es la gran lección de 1969.

Este artículo fue publicado por la Revista Despegue en diciembre del año 1969, y fue realmente premonitorio. Ya que sin la UNIDAD conseguida el Circulo de Pilotos no hubiera podido afrontar con éxito todas las luchas gremiales y profesionales que se debieron dar durante los tres años del gobierno pasado.

Es el deseo del Directorio que este año, que ya se vislumbra como de grandes desafíos gremiales, logremos la tan necesaria UNIDAD dejando de lado todo lo que nos separa y construyendo sobre todo lo que nos une, para así poder recuperar al sitio que nos corresponde como Cuerpo de Pilotos de LAN-CHILE.

**"NO HAY PEOR AVE QUE LA
QUE EMPORCA SU PROPIO
NIDO"**

PROGRAMA DE FORMACION PROFESIONAL

El Directorio solicitó al asociado Sr. Sanhueza un trabajo sobre Formación Profesional para Instructores Terrestres en las Areas de interés para los pilotos de línea aéreas, con la finalidad de que en el futuro cualquier piloto pueda desempeñarse en buena forma en cualquier área de la Empresa.

FASE-A Inmediata

1.1. Formación de equipo de Pilotos para desempeñarse permanentemente como Instructores (ground school), con formación Pedagógica en las Areas de:

Performance	Meteorología
Aerodinámica	Navegación Aérea
Motores	Aviónica
Seguridad Aérea	Material Aéreo

Objetivos:

Mantener cuadro permanente de instructores-pilotos, para dictar seminarios periódicamente al piloto de línea.

Lugar de formación:

Lan Chile
Boeing
Escuela Universitarias
Escuelas Aeronáuticas y/o nacionales y/o internacionales.

1.2. Participación activa del Piloto en Seminarios inherentes al transporte aéreo nacional e internacional.

Objetivo:

Obligación del Piloto egresado del Seminario, de transmitir oral o por escrito sus conocimientos a los Pilotos de Línea.

1.3. Mantención de una sala de clases o sala de conferencias, con todo el material didáctico apropiado.

Lugar: Círculo de Pilotos.

FASE-B Mediano plazo.

- 2.1. Realización de cursos de:
Administración de Personal
Administración de Empresas
Otros.
- Objetivos:
Proporcionar al Piloto de Línea medios para desempeñar eficazmente cargos directivos.
- Lugar:
Universidad o Escuelas con reconocimiento universitario.
- Financiamiento:
Lan Chile, Círculo de Pilotos y/o becas.
- 2.2. Creación de biblioteca aeronáutica.
- Objetivo:
Apoyo a la formación profesional del piloto.
- Lugar:
Círculo de Pilotos.
- Financiamiento:
Lan Chile
Círculo de Pilotos.
- 2.3. Suscripción a revistas de información aeronáutica.
- Objetivo:
Selección de temas aeronáuticos y difusión amplia de los mismos.

FASE-C Mediano y largo plazo

- 3.1. Formación de Escuela Aeronáutica.

Objetivo:

Vender cursos de:
Sobrecargos y Auxiliares
Despachadores de Aeronaves
Pilotos Privados
Pilotos Comerciales
Pilotos de Transporte

Vender Seminarios de:

Meteorología
Performance
Aerodinámica
Motores
Otros

(EXEQUIEL SANHUEZA)

EL ESTATUTO DEL COMANDANTE

No hay plazo que no se cumpla...

En 1947 se inició en IFALPA un largo peregrinaje que este año puede llegar a ser realidad, ya que ocupará un lugar destacado en la próxima Reunión en OACI y en los temarios de las próximas reuniones de O.I.P. y de IFALPA.

La Reunión de OIP los días 4 al 8 de febrero en Madrid, en la cual estaremos representados por un número grande de colegas y por el Abogado Sr. Pedro Rivera, conocido por todos como experto del tema. Asistirán los Señores Carlos Prado y Luis Bórquez, en Comisión de Servicio y los Señores Germán Militzer, Leonardo Siña, Peter Fuchslocher y el suscrito, aprovechando de formar parte de tripulaciones basadas en Madrid durante el evento.

Es importante que como Asociación y en forma personal actuemos para obtener el apoyo de las autoridades en la aproba-

Habiendo sido designado recientemente Director IFALPA/OIP por el Directorio, deseo informarles que como Subdirector ha sido designado el Sr. Peter Fuchslocher y que se está estructurando un Comité Asesor de orientación técnica en la acción e implementación de este texto legal que viene a determinar, en forma clara e internacional, los marcos dentro de los cuales se ubica nuestra profesión y cada uno de nosotros.

diferentes áreas que cubre IFALPA. La función específica de los integrantes será la de formar especialistas en diferentes materias y así poder aumentar el provecho nuestro de toda la gama de información que nos da IFALPA.

Los colegas que tengan inquietudes en este sentido están desde ya invitados a acercarse y tomar contactp. Trabajo hay mucho.

Les saluda,

Ronald Berger

Es nuestra idea que este Suplemento de la Revista Despegue, sirva de vehículo para expresar las inquietudes del cuerpo de pilotos y de alguna manera contribuir a mantener un cauce abierto de información entre los asociados y el Directorio.

Trataremos con todos nuestros limitados medios de publicarla mensualmente.

Queremos en especial que esta Página Abierta sirva para que todos los asociados, por medio de cartas o sugerencias, expresen cualquier tipo de inquietud o idea que de alguna forma sirva a nuestra Asociación. Demás está decirles que estaremos felices de recibir cualquier colaboración de artículos para las Secciones de Tribuna Gremial y Profesional.

Los Editores

INVITACION

El Sr. Lebron contralador de Radar de Aproximación de J.F.K. hizo extensiva una invitación para los pilotos de LAN CHILE que deseen visitar esas dependencias. El estará muy gustoso de poder atendernos, como ya lo hizo en anteriores oportunidades.

Estas visitas podrán ser coordinadas a través del Jefe de Base J.F.K. Sr. E. Gamba.

ALGUNOS RESULTADOS ECONOMICOS

La British Airways reportó utilidades por US\$ 135 millones en el primer semestre del año 1979, bajando en un 44% de las obtenidas en igual período del 1978.

Air Canadá aumentó sus utilidades a US\$ 45 millones en el período Enero-Septiembre 1979 contra los US\$ 18 millones obtenidos en igual período de 1978.

LAN CHILE reportó un excedente operacional de US\$ 504.000 en los primeros seis meses de 1979.

NUEVOS MOTORES

Al entrar en prensa esta edición la Compañía BOEING preparaba el primer vuelo de su modelo B 707 320C con turbinas CFM 56 de 22.000 lbs de empuje.

La aeronave usada para este efecto es un avión de stock, Boeing no tiene planes de alargar el fuselaje del 707 y no aparece estusiasmada en seguir construyéndolo.

Irónicamente esta prueba se hace para instalar este tipo de turbinas en los aviones Mc Donnell DC-8 serie 60.

ANIVERSARIO

El 19 de enero de 1980 se cumplieron 29 años del histórico vuelo del "Manutara" que unió el continente con Isla de Pascua.

La tripulación estuvo comandada por el entonces Capitán de Bandada Don Roberto Parragué Singer. A él y a su tripulación se le deben en gran medida que nosotros ahora estemos operando esa lejana posesión chilena.

Felicitaciones Don Roberto.

RETIRO

Recientemente efectuó su último vuelo como CDA de LAN CHILE, Dn. Jorge Jarpa. En Pudahuel fue recibido con un cocktail por el Directorio del Círculo de Pilotos y Ejecutivos de la Empresa. Después de 33 años de brillantes servicios se retira de la Aviación Comercial para dedicarse a la agricultura. Le deseamos el mayor éxito en su nueva actividad.

PREMIO OIP AL PROFESIONAL MAS DISTINGUIDO DE 1979

La Organización Iberoamericana de Pilotos ha distinguido con este premio a excelente profesional Don Carlos Riderelli, con quien tuvimos la suerte de contar en nuestras filas hasta el año pasado.

DEPORTES

El Departamento de RR PP invita a los colegas interesados en la práctica del tenis a inscribirse en un próximo Campeonato para organizar un Escalafón dentro de los pilotos.

Mayores informaciones serán publicadas en el Diario Mural de la Sede.

CUMPLEAÑOS

Durante este mes han cumplido un año más los siguientes colegas:

Jorge Pérez
 Gustavo Cid
 Manuel Rubio
 Máximo Astorga
 Víctor Pérez
 Sergio Camilla
 Francisco Naves
 Gastón Saavedra
 Rodrigo Aracena
 Walter Muñoz

A todos les deseamos muchas felicidades.

EDITORES: C. BAQUEDANO - K. MACKENZIE
