

Ricardo France Accorsi

En su época escolar fue alumno del colegio Alemán y San Javier, ambos en la ciudad de Puerto Montt. Entro a la Escuela de Aviación en el año 1953, junto a 2 estrellas al valor como lo fueron John Wall y Carlos García, ambos compañeros de curso.

En 1955 por sus conocimientos militares y profesionales lo llevaron a ser elegido para poder continuar su entrenamiento en la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Es llamado a la instrucción aérea a la Base Aérea Lakland en San Antonio, Texas, y trasladado posteriormente a la instrucción en Mentor en la base aérea de Bainbridge, Georgia, posteriormente fue trasladado en 1956 a la Base Aérea Reese Air Force Base, en Lubbock, Texas, volando bombarderos B- 25 Mitchell distinguido por ser instructor de gente de color a petición de los instructores Estadounidenses. Posteriormente fue seleccionado para dar un chequeo en el portaviones Honet para el 1° bombardeo aéreo de Tokio en la 2° guerra mundial.

Luego fue destinado a la base aérea de los Cóndores en Iquique donde completo el curso de T-6 y de tiro y bombardeo.

El año 1956 por problemas familiares presenta su renuncia a la FACH, y ese mismo año pasa a la Aviación Comercial a la empresa carguera Transa e Interpolar, volando el material Curtis C-46. Asciende a Capitán a los 23 años siendo el Piloto más joven en esos años en lograr dicho cometido. Voló también en República Dominicana el bombardero B-26.

El año 1959 ingresa a la Línea Aérea Nacional volando los materiales, DC-3, Convair 340-440, DC-6 B, Avro-748, Caravelle 6R, Boeing 737, Boeing 707.

Se destaca en ser el navegante del primer avión en auxilio para el terremoto de 1960 que aterrizó en el Aeropuerto de El Tepual, Puerto Montt, en esos años estaba en construcción con la pista incompleta.

Pasó a integrar el grupo de Águilas Blancas en 1960 en Santiago y posteriormente en la sede de Puerto Montt.

Dentro de Línea Aérea Nacional, destaca la creación de la Ruta Polar y ser parte de la tripulación del primer vuelo de un avión chileno, sin escalas, desde Sídney, Australia a Punta Arenas, Chile.

Posteriormente en 1980 se radica en Frutillar.